



SIFAT DEFENSE

DRIVING SIMULATION. FOR TOMORROW.

SIMULATORFAHRT · AUSWERTUNG · NACHWEIS

Fahrerakte

Beispiel-Report

Musterdokument. Alle Werte sind Beispieldaten zur Darstellung des Berichtsumfangs.

AUSGESTELLT AM

12.08.2026

AUSBILDUNGSLEITUNG

Hptm. L. Sander

DOKUMENT-ID

SIF-FA-2026-0481



Inhaltsverzeichnis

Automatisch erzeugt aus den Abschnitten dieses Berichts.

ABSCHNITT	SEITE
1 Stammdaten & Fahrtrahmen	3
2 Leistungsprofil & Scoring	4
3 Videostreifen mit Ereignismarken	5
4 Ereignisprotokoll	6
5 Debriefing, Maßnahmen & Freigabe	7

1. Stammdaten & Fahrtrahmen

Fahrer/in	M. Berger	Simulator	SIFAT N5 Nemesis Defence · MR-Kabine
Dienstgrad	Oberfeldwebel	Fahrzeugtyp	Geschützter Transporter 8x8
Einheit	Logistikbataillon 172, 3. Kp.	Szenario	Konvoi-Verlegung, urban/offroad gemischt
Personal-Nr.	DE-172-40881	Region / Standort	Mitteuropa · Übungsplatz Nord
Fahrerlaubnis	CE (Militär), gültig bis 03/2029	Wetter / Sicht	Regen, Sicht 180 m
Ausbilder	Hptm. L. Sander	Tageszeit	Dämmerung 05:40

FAHRTDAUER

48:12 min

FAHRSTRECKE

31,4 km

Gesamtergebnis

GESAMTSCORE

82

/100

EREIGNISSE

7

davon 2 kritisch

REGELVERSTÖSSE

3

Tempo/Abstand

BESTANDEN

JA

mit Auflage

Aufgezeichnete Datenkanäle

- Position, Geschwindigkeit, Beschleunigung (10 Hz)
- Lenkwinkel, Pedalwerte, Gangwahl
- Abstand zum Vordermann, Spurlage
- Blickrichtung / Kopfposition (MR-Tracking)
- Funkverkehr und Kommandos
- Video: Kabine, Außensicht, Draufsicht
- Systemmeldungen und Fahrzeugzustand

Musterdokument. Alle Werte sind Beispieldaten zur Darstellung des Berichtsumfangs.

2. Leistungsprofil & Scoring

Bewertungskriterien



Ausbildungsziel: mindestens 75 Punkte in jedem Kriterium

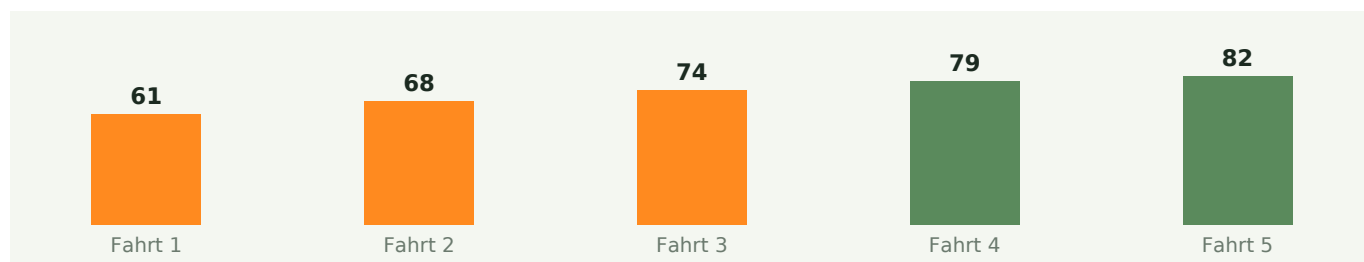
0 = nicht erfüllt · 100 = Ausbildungsziel sicher erreicht

GESAMTERGEBNIS

82 /100

Ausbildungsziel: mindestens 75 Punkte in jedem Kriterium

Verlauf der letzten Simulatorfahrten



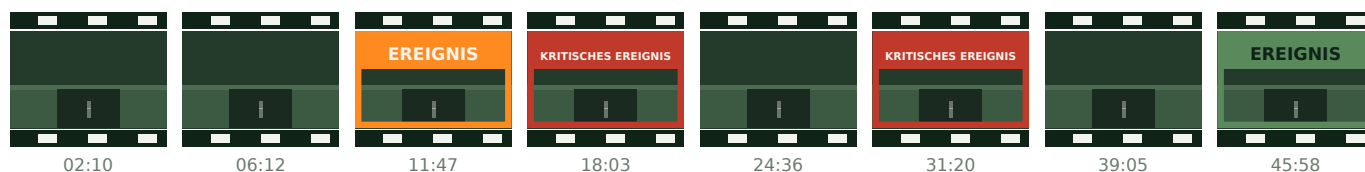
3. Videostreifen mit Ereignismarken

Der aufgezeichnete Fahrtverlauf ist als Videostreifen hinterlegt. Orange markierte Stellen kennzeichnen Ereignisse, die im Debriefing sprungfähig abgespielt werden.

Zeitachse Fahrt (00:00 - 48:12)



Videostreifen (Kamera: Fahrerkabine + Außensicht)



■ Normalfahrt
 ■ Ereignis
 ■ Kritisches Ereignis

- Jede Marke ist im Debriefing anklickbar – der Clip startet exakt an der Ereigniszeit.
- Kritische Ereignisse werden automatisch mit Telemetrie (Tempo, Abstand, Lenkung) überlagert.
- Ausbilder können eigene Marken setzen und Kommentare direkt am Clip hinterlegen.

4. Ereignisprotokoll

#	ZEIT	EREIGNIS	TYP	BEWERTUNG	VIDEOMARKE
1	06:12	Geschwindigkeit +18 km/h über Vorgabe	Regelverstoß	Abzug -4	V-0612
2	11:47	Abstand zum Vordermann < 15 m	Regelverstoß	Abzug -3	V-1147
3	18:03	Ausweichmanöver Hindernis Fahrbahn	Kritisch	Abzug -8	V-1803
4	24:36	Konvoi-Lücke > 120 m	Abweichung	Abzug -2	V-2436
5	31:20	Sichtverlust Regen, Tempo nicht angepasst	Kritisch	Abzug -9	V-3120
6	39:05	Korrekte Reaktion Checkpoint-Halt	Positiv	Bonus +3	V-3905
7	45:58	Rangieren beengt, ohne Kontakt	Positiv	Bonus +2	V-4558

Ereignis-Bilanz

7

Ereignisse gesamt

2

davon kritisch

3

Regelverstöße

2

positiv bewertet

Alle Ereignisse sind mit Videomärke, Telemetrie und Ausbilder-Kommentar in der digitalen Fahrerakte hinterlegt.

5. Debriefing, Maßnahmen & Freigabe

Debriefing-Notiz

Sichere Fahrzeugbeherrschung auch unter Gelände- und Nässebedingungen. Schwerpunkt für die Nachschulung ist die Tempoanpassung bei Sichtverlust sowie die Abstandsführung im geschlossenen Konvoi. Reaktion auf den Zwischenfall bei 18:03 war korrekt, aber verzögert (1,8 s).

Maßnahmen

- Nachschulung Modul „Sicht & Tempo“ (60 min Simulator)
- Wiederholungsfahrt Konvoi-Abstand innerhalb 14 Tagen
- Freigabe für Realfahrt nach bestandener Wiederholung

Trainingsplan

TERMIN	INHALT	ZIEL
KW 12	Modul „Sicht & Tempo“ · 60 min MR-Simulator	Tempoanpassung bei Sichtverlust ≥ 80
KW 13	Konvoi-Abstandsfahrt · 45 min	Abstands- und Tempoführung ≥ 80
KW 14	Wiederholungsfahrt Gesamtszenario	Gesamtscore ≥ 85 , keine kritischen Ereignisse

Fragen zum Report oder eigenen Auswertungsprofilen? sales@sifat.de

Freigabe

Fahrer/in

Unterschrift / Datum

Ausbilder

Unterschrift / Datum

Ausbildungsleitung

Unterschrift / Datum