



SIFAT DEFENSE

DRIVING SIMULATION. FOR TOMORROW.

SESIÓN DE SIMULADOR · EVALUACIÓN · JUSTIFICANTE

Expediente del conductor

Informe de ejemplo

Documento de muestra. Todos los valores son datos de ejemplo que ilustran el alcance del informe.

EMITIDO EL

12/08/2026

DIRECCIÓN DE FORMACIÓN

Cap. L. Sander

ID DE DOCUMENTO

SIF-FA-2026-0481



SIFAT DEFENSE

DRIVING SIMULATION. FOR TOMORROW.

Índice

Generado automáticamente a partir de las secciones de este informe.

SECCIÓN	PÁGINA
1 Datos maestros y marco de la sesión	3
2 Perfil de rendimiento y puntuación	4
3 Tira de vídeo con marcas de eventos	5
4 Registro de eventos	6
5 Debriefing, medidas y aprobación	7



1. Datos maestros y marco de la sesión

Conductor/a	M. Berger	Simulador	SIFAT N5 Nemesis Defence · cabina MR
Empleo	Sargento primero	Tipo de vehículo	Transporte protegido 8x8
Unidad	Batallón de Logística 172, 3.ª Cía.	Escenario	Movimiento de convoy, urbano/todoterreno
N.º de servicio	DE-172-40881	Región / emplazamiento	Europa Central · Campo de maniobras Norte
Permiso	CE (militar), válido hasta 03/2029	Meteorología / visibilidad	Lluvia, visibilidad 180 m
Instructor	Cap. L. Sander	Franja horaria	Amanecer 05:40

DURACIÓN

48:12 min

DISTANCIA

31,4 km

Resultado global

PUNTUACIÓN TOTAL

82

/100

EVENTOS

7

2 críticos

INFRACCIONES

3

velocidad/distancia

APTO

SÍ

con condición

Canales de datos registrados

- Posición, velocidad, aceleración (10 Hz)
- Ángulo de dirección, pedales, marcha
- Distancia al vehículo delantero, posición en carril
- Mirada / posición de cabeza (seguimiento MR)
- Tráfico de radio y órdenes
- Vídeo: cabina, vista exterior, cenital
- Mensajes del sistema y estado del vehículo

Documento de muestra. Todos los valores son datos de ejemplo que ilustran el alcance del informe.

2. Perfil de rendimiento y puntuación

Criterios de evaluación



Objetivo de formación: mínimo 75 puntos en cada criterio

0 = no cumplido · 100 = objetivo de formación alcanzado con seguridad

RESULTADO GLOBAL

82 /100

Objetivo de formación: mínimo 75 puntos en cada criterio

Evolución de las últimas sesiones



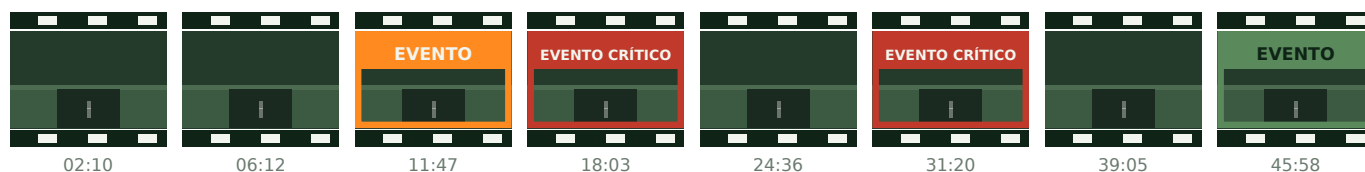
3. Tira de vídeo con marcas de eventos

El recorrido registrado se guarda como tira de vídeo. Las zonas marcadas en naranja indican eventos que pueden reproducirse directamente en el debriefing.

Línea temporal (00:00 - 48:12)



Tira de vídeo (cámaras: cabina + vista exterior)



■ Conducción normal
 ■ Evento
 ■ Evento crítico

- Cada marca es interactiva en el debriefing: el clip empieza justo en el evento.
- Los eventos críticos se superponen automáticamente con telemetría (velocidad, distancia, dirección).
- Los instructores pueden añadir marcas y comentarios directamente en el clip.



4. Registro de eventos

#	HORA	EVENTO	TIPO	VALORACIÓN	MARCA DE VÍDEO
1	06:12	Velocidad +18 km/h sobre lo permitido	Infracción	-4	V-0612
2	11:47	Distancia al vehículo delantero < 15 m	Infracción	-3	V-1147
3	18:03	Maniobra evasiva, obstáculo en la vía	Crítico	-8	V-1803
4	24:36	Hueco de convoy > 120 m	Desviación	-2	V-2436
5	31:20	Pérdida de visibilidad, velocidad no adaptada	Crítico	-9	V-3120
6	39:05	Respuesta correcta en el control	Positivo	+3	V-3905
7	45:58	Maniobra en espacio reducido, sin contacto	Positivo	+2	V-4558

Balance de eventos

7

Eventos totales

2

de ellos críticos

3

Infracciones

2

Valorados positivos

Todos los eventos se guardan en el expediente digital con marca de vídeo, telemetría y comentario del instructor.

5. Debriefing, medidas y aprobación

Nota de debriefing

Control del vehículo seguro, también en todoterreno y con firme mojado. El foco de la formación complementaria es la adaptación de la velocidad ante pérdida de visibilidad y la gestión de distancias en convoy cerrado. La respuesta al incidente de 18:03 fue correcta pero tardía (1,8 s).

Medidas

- Módulo de refuerzo «Visibilidad y velocidad» (60 min de simulador)
- Repetición de la sesión de distancia en convoy en 14 días
- Autorización para conducción real tras superar la repetición

Plan de formación

FECHA	CONTENIDO	OBJETIVO
Sem. 12	Módulo "Visión y velocidad" · 60 min simulador MR	Adaptación de velocidad con visibilidad reducida ≥ 80
Sem. 13	Conducción en convoy · 45 min	Control de distancia y velocidad ≥ 80
Sem. 14	Sesión de repetición, escenario completo	Puntuación total ≥ 85 , sin eventos críticos

¿Preguntas sobre este informe o perfiles propios? sales@sifat.de

Aprobación

Conductor/a

Firma / fecha

Instructor

Firma / fecha

Jefatura de instrucción

Firma / fecha